

## 中国应转变海洋政策

<http://www.sina.com.cn> 2010年11月02日 14:46 《能源》

——访中国科学院院士、著名海洋地质学家汪品先

面对如此广阔的深海面积，中国错过了大好的机会，现在到发力的时候了。

文|本刊记者 李毅

在全球范围内，由海洋权益产生的争端和矛盾逐渐表面化，但中国对海洋的重视程度还远远不够，长期致力于海洋地质学研究的中国科学院院士汪品先，对包括东海在内的中国领海油气资源潜力十分乐观，并呼唤在全球关注海洋能源的今天，国人应提高海洋意识，争取海洋利益。

《能源》：随着陆上能源的日趋枯竭，全球海洋油气的争夺也日益白热化。面对这一现状，您认为中国应做出那些改变与努力？

汪品先：随着能源形势的日益严峻，中国人的海洋能源意识也在逐渐苏醒。

从郑和下西洋至今的600年间，中国人从来没有这样重视海洋。从最高领导一直到普通百姓，海洋意识和从前不同了，主要因为中国的经济背景变了。自从中国实行市场经济，加入国际大市场中去之后，中国的利益已经远远超出原来的界限了。

中国的海洋政策，从林则徐时代的象征就是虎门炮台，凡是从海上来的我就打你。邓小平的海洋政策就是把近海守住，韬光养晦，不与人争利。但现在不行了，中国的石油有一多半都从国外运来，贸易也要依靠外国市场，如果再不争取海上利益就会为人所制。中国目前搞矿产、石油的企业在三大洋都已去勘探过了，我们做基础研究的很惭愧，没有为他们做什么贡献。

地球表面60%以上都是2000米及以上深度的海洋。而全球海洋的平均水深是3800米，因此世界上主要是深海。而且现在看来，未来能够给人惊喜的大油田也都是在深海，比如北冰洋。如此广阔的深海面积，完全可以任中国人去发挥，中国错过了这么多大好的机会，现在总该到发力的时候了。

《能源》：您如何评价中国领海的油气资源禀赋及开发前景？

汪品先：中国现在的海上石油，南海的潜力是相当大的；渤海是一个主力；东海也是有前景的，但是由于政治原因，没有怎么开发；黄海的情况一直到现在没有什么突破。早年英国石油公司等大公司也来钻探过，但没有什么发现。总的说来，中国最大的希望还是在南海。渤海和南海是中国现在海上石油的主要来源。而以潜力来说，最好的应该是南海。目前中国的石油开采已经到了深海，而南海的深海从这些年的迹象来看，是有很大希望的。

东海在这些年也有过很好的工作，但由于政治的原因，没有很好的铺开，现在新的进展几乎说不上。南海的一个令人头疼的问题是，南海主要的油田在南边而不在北边。中国这些年都把主要力量放在了北部，南部当时做过的，但又缩回来了。中国如果早一点有这样的概念，就不会像现在这样了。现在中国在南海已经很被动了，南部的石油产量比北部高得多，将来的预测也是南部的前景要更好。

《能源》：与世界其他油气富集海域相比，中国领海的油气生成原理有什么特点？

汪品先：中国的石油资源主要有两种产生方式，一种是中国一直宣传的陆相生油；一种是西方比较看重的海相生油。中国领海中主要油气田的产生都遵循的是陆相生油理论。一直到现在，渤海海底的油气资源也是陆地的。南海北部珠江口盆地的生油原理主要也是陆相的。现在从南海的情况来看，海里面形成的油气资源有可能比陆地上形成的历史更长，钻井也就要钻到更深的地层才能找到，这方面的工作目前正在筹备之中。特别是南海深海的石油，估计大部分都是在远古的海洋中遵循海相生油的原理形成的。

海相生油在中国应该说有很好的前景，陆地上也一样。现在的中国华南地区找到的油也是很早的海相的油，未来可能会更多。

说到底，现在地球上所有的海洋，都是在后来的地质构造变动中被拉开的，原来已经形成陆地了，陆地张开以后又形成海了。而这些海张开是有各种方式的，学界曾依据南海的地质特点将其地质形态总结为“大西洋(19.99, -0.33, -1.62%)式的小洋盆”说的是盆地自身

“张”的作用，同时也可能有地壳“压”的作用，也可以“挤”出海盆来，这是指的另外一种类型。

大西洋在它张开的时候，形成了很多非常重要的油田，大多数都是海里的。巴西现在为什么能跻身“金砖四国”呢？它就是靠得深海石油。巴西的大油田有 90%以上都在深海，它就是在大西洋拉开的时候，形成了西海岸巴西的油田以及东海岸西非的油田。

那么南海是否在拉开的时候也产生了油田呢？这个问题很有意思，主要我们现在知道的太少。我在 1999 年主持了大洋钻探之后，就觉得南海存在海相生油的前景，但要想做这方面工作就要往地层更深处钻井，这是下一步的目标。这个应该是有前景的，但是现在做的工作太少。

《能源》：东海和南海是中国领海中面积最大的两个海域，它们海底的油气构造有哪些异同？

汪品先：世界上最大的大陆就是亚洲，最大的大洋就是太平洋(11.35, -0.27, -2.32%)。在这个大陆和大洋之间夹着一串海，我们叫它们边缘海。虽然中国的东海和南海都属于边缘海，但它们的地质情况完全不同，或者说这些海的“性格”是各不相同的——海有两种，一种本身还是陆地，被海水淹没了，称作大陆架，它是浅的。另一种就是大洋。大洋与大陆最大的区别在于地壳。大洋的地壳是玄武岩，比较重；大陆的地壳是花岗岩，轻一些。而大陆架有很好的油气资源，东海和南海目前开发的主要资源都是在大陆架上的，世界上的很多油气资源也都是大陆架上发现的。

这些年人们发现深海也有石油，东海没有什么深海，唯一的深海就是冲绳海槽。冲绳海槽和南海相比，属于尚未拉开的盆地，要再等几千万年才能拉开，从而形成油气构造，因此目前并没有被划入石油勘探的范围。

东海和南海主要的区别是，东海是大陆架为主的浅海；而南海中深海占的比例更大，也是中国唯一没有争议的深海海域。说到底，海底的沉积都是陆上掉下去的。都是海里的泥沙一步步搬下去的，先搬到陆架上，之后海平面变化了再把它推到深海去。

而现在全球主要新发现的油气资源都是在深海海域，东海没有更多的深海，因此下一步最大的希望当然是在南海。

东海的石油勘探工作本来做得很好，找到了大油田。很可惜由于争端而停了下来，进展并不顺利，其实那里是很有前景的。日本人之前不去开发，等到中国找到了油气资源，又跳出来提出异议，中国应当争取自己的海洋权益，据理力争。