

开发海洋是华夏振兴的必由之路

作者：汪品先

海洋从来没有像今天这样引起大家注意。在中国，海洋也从来没有像今天这样受到重视。一方面促进海洋经济发展写进政府工作报告，国家“十二五”规划把海洋经济作为专章来撰写，这是从来没有过的现象；另一方面，在东亚地区，每片海域都不平静，从俄罗斯与日本争议的北方四岛，到南北朝鲜之间的延坪岛，到中日之间的钓鱼岛，更不用说南海诸岛，都在争议。这种局面说明，新世纪国际海洋之争逐渐加剧，升温到了非常烫手的阶段。

新世纪的国际海洋之争逐渐加剧

人类对于海洋的兴趣从来没有像今天这样高。几百年前，在海上跑来跑去的主要是几个欧洲国家与美国等列强，而现在的海洋之争卷入到发展中国家。1970 年以前，没有人对南海岛屿产生兴趣，现在各国对弹丸之岛都突然热衷起来，争的其实是海岛周围与海底的海洋资源。这些都是新世纪关于海洋的新局面。

以中日争夺激烈的钓鱼岛为例。其实，钓鱼岛不是一个岛，而是一群岛，离台湾的基隆最近，离福建还远一点，离冲绳就更远了。钓鱼岛的争议是从 20 世纪 70 年代开始的，1955 年美国跟日本订了《旧金山和约》，钓鱼岛和冲绳一道是由美国管的。上世纪 70 年代美国把冲绳还给日本的时候把钓鱼岛搭在一道给了日本。当时在美国的留学生跳起来了，他们很敏感，发起了“保钓运动”。当时的大陆“文革”刚结束，很多人大概都没有听说这个事。

日本不光是要争钓鱼岛，还有一个大的目标是冲之鸟礁（日本称之为“冲之鸟岛”）。冲之鸟礁露出海面的面积不到 10 平方米，日本在这里大做文章。如果日本将这些岛礁（包括钓鱼岛和冲之鸟礁）拿下来的话，他能够占到 40 万平方公里的海域，而日本现在的海域面积连冲绳加上才三十几万平方公里。

不光中国跟人家争，别的国家也争。韩国跟日本争独岛（竹岛），现在闹得不可开交。因为不住人的岛屿是无效的，所以当年韩国一位青年自己到独岛上住了两年，成了韩国的英雄。日本当然不答应，2008 年日本教科书里写竹岛是日本的，两边就干起来。但是韩国民众反应之强烈，把它的教科书烧掉不说，总理亲自到岛上宣示主权，一位妇女把小指头砍掉以表决心，还有人说要切腹自杀抗议日本。韩国是以海洋为国家目标的。韩国的海洋政策很积极，专门搞了一个海洋部，大力发展海洋事业，在经济上走的很远，技术上也很先进。韩国现在通过蓝色革命

来实现海洋兴国。

甚至可以讲，新兴国家无一不动海洋的脑筋。新兴国家中最有名的是“金砖四国”（BRIC）。其中，俄罗斯本来就是海洋大国，现在巴西、印度、中国都在动海洋的脑筋，巴西最为成功。巴西是金砖四国之首，发的是海洋财，巴西的石油产量 90 年代才几十万桶 / 天，到 2010 年已迭 270 万桶 / 天，成了世界上的石油大国，其中 90% 是深海石油，巴西的深海石油开采技术在国际上也是领先的。印度也不客气，现在开展大国海洋战略，在海洋上发展很快，而且企图向中国挑战。印度海军是亚洲国家“二战”以后第一个有航空母舰的。最近印度军舰访问越南，要在金兰湾搞一个基地，越南也邀请印度一道开发南海石油。

实际控制权才是根本

我们现在关于南海的主张是九段线，原来是十一段线，后来我们跟“自家兄弟”间的两条线抹掉了。九段线中包括东沙、西沙、中沙和南沙的 200 多个岛礁。岛一直是干的，可以有专属经济区和大陆架；礁有时候露出水面有时候不露出水面，岛礁不应有专属经济区和大陆架。现在我们说，这四个群岛的主权是我们国家的“核心利益”，这句话非常重要，说的虽然晚了一点。

中国现在收复南海的群岛，主要目标有两个：西沙群岛和南沙群岛。其中，南沙、最大的岛屿是太平岛，有淡水，是可以居住的岛屿。第二大岛是中业岛。这些岛屿都是根据当时收复岛屿的国民党政府的军舰来命名的。

今天中国在南沙的局面并不乐观。南沙四十几个岛礁当中，越南占了 29 个，数量最多，菲律宾第二，中国大陆才占 9 个。其中，太平岛在台湾手里，这是最好的一个岛，中业岛在菲律宾手里。40 几个岛礁，绝大部分被他国占有，而这些事情都是发生在 70 年代之后，应该说现在这种局面并非不可避免的。

现在我们占的最主要的岛礁是永暑礁，另外，华阳礁和美济礁面积稍大，还有几个小的。我们在美济礁上造了一些建筑，我们开始去是 1995 年到 1998 年期间，在那里造一些设施。菲律宾发现以后就派军舰来打，所用几招和今天是一样的，一是来侦察，不让我们施工，二是菲政府说这个工业要国际化，三又抱美国的大腿，让美国出面，还搞军队现代化，等等。最后我们没有理睬它，派船照做，现在美济礁就在我们手里。海洋争议当然要讲法律，但最重要的是，谁拥有实际控制权才是根本，否则光有抗议是没有效果的。1999 年我们在美济礁造了钢筋混凝土的建筑，2005 年又造了多功能平台，现在美济礁就牢牢控制在中国手里。但是，就在太平岛附近的中业岛，却被菲律宾占领了。1972 年，50 个菲律宾军人登岛驻扎，现在大概有 300 个准军人，最近说它要办幼儿园。国际上有一个惯例，一国实际占领一地 50 年就取得该地所有权了，菲律宾 1972 年占领中业岛，到今年正好 40 年，还有 10 年，如果中国政府不动作，中业岛将来就姓菲了，所以这个问题是很严重的，海洋的事情不是随随便便可以搁置的。

我们和越南也打过，我知道的起码有两次，第一次是跟南越，第二次是跟北越打。而越南这几年又热闹起来，到中国使馆游行，等等。现在实际上在南海收益最多的是马来西亚。马来西亚离我们远，但是占了南沙很多岛屿，南海最好的石油是在南边，他们开发了很多。2008年马来西亚副首相亲自登上弹丸岛宣示主权，有大批媒体记者跟随。所以，我们在南海的处境是很不利的。

争夺的核心是海洋资源

为什么现在争议会这么剧烈呢？说到底还是资源。根据1994年的联合国海洋法公约，岛屿周围的200海里为主权国的专属经济区，其中的固定资产，包括海底的石油和其他资源都是属于主权国的，所以岛屿现在变得那么金贵。

西太平洋岛屿特别多，但都被各个国家占掉了，所以我们出去都是他国的专属经济区。这次蛟龙号要试验下潜7千米就很麻烦，因为我们要去试验的海域都在他国的主权之下。而更重要的是海洋资源，现在世界上最重要的海洋经济就是海底的石油和天然气。因为石油贵了，开采技术好了，再深的海底石油也能开采，所以，石油一跃成为世界海洋经济的首位。另外，石油可以带动一连串经济部门和技术进步，比如造船、管道、检测仪器，以及勘探技术、潜水技术，等等。由石油带动的海洋工程的经济技术含量是非常非常大的。

南海的石油蕴合非常丰富。南海北边我们现在已经找到不少油气了，但南海最好的油气在南沙海区，包括印尼的海域，这些海区的争议也是最多的。2005年，菲律宾、越南和中国达成协议，共同开发南沙海域。7年过去，现在根本没有进行任何实际的工作。这是一种“单恋”，我们说咱一起来弄，人家另外找到“小三”了，跟别人合作了。菲律宾找到荷兰的壳牌公司，发现一个大气田，据说这个气田能够解决菲律宾三分之一的用电，你想他会让吗？这个气田已经在建设，就在我们的九段线边上。

不光是石油，南海的通道确实是我们的生命线。中国现在一年的石油消耗大概是4亿6千万吨，其中2亿6千万吨需要进口。最主要的进口通道是马六甲海峡，马六甲海峡是一条很窄的“弄堂”，如果我们海上失势，会直接威胁到国家安全。当然，海上闯起祸来也不是一点点。前年英国石油公司在墨西哥湾创了一个记录，在1259米的水深处打了一口深井，从海面到井底的钻具长达万米，发现了一个大油田，正要封井准备庆祝的时候闯祸了，形象地说是一个大气泡上来没有关住，爆炸了。爆炸毁掉平台，造成人员死伤，另外海底的油封不住，不断地出来，造成的污染每天要花3千万美金来对付，半年才制住。中国也有这样的事，中国渤海的蓬莱油田漏油，和美国的康菲公司现在还在打官司，但规模小得多，不能相比。

再不抓海洋后面没有出路

中国海洋事业现正处在一个转折关口。中国的经济发展到现在再不去抓海洋，将来是没有出路的。当年朱元璋的海洋政策是不准下海；林则徐的海洋政策是虎门炮弹装好了，把外国人堵住不让进来。近几十年来，我们的基本思路是近岸沿海。而这几年变了，特别是最近 5 年，我们国家最高领导人对海洋的重视程度是空前的。今天的经济发展和国际化已经不可能再闭关自守了，国家的利益已经走向世界大洋了。新世纪的经济发展趋势，海洋的作用只会越来越大，除了我们的管辖海域以外，深海远洋也已经在争夺了，而且这种争夺就是靠高科技。

去年一位德国教授送我一本书《基辛格论中国》，他在结尾的部分写到：20 世纪的英国和德国，英国是一个海洋国家，历来就是靠海洋，德国不是，德国后来也想走向海洋，而且它是从潜艇搞起来的。20 世纪这两个国家一直打，这是一个海洋国家和陆地国家的打。21 世纪现在两个大国——中国和美国，美国是海洋国家，中国是陆地国家，这两个国家会不会又重复英国和德国的故事？基辛格起码不是特别友好地将中国比做失败的德国，将美国比做成功的英国。但是，这个话某种意义上又说对了，因为美国在海上确实是占优势，而我们在海上确实是居于劣势，这是值得我们注意的。但是，今天跟 20 世纪不同，今天的海洋争夺不光是靠炮舰，而是靠科学技术。科学技术在海洋争夺中的作用从来没有像今天这样突出，科学界对于国家海洋上所赋的社会责任也从来没有今天这样重要。

19 世纪，中国的失败是从海上开始的，21 世纪华夏振兴，也必须从海上站起来。让我们认真吸取历史的教训，直面当前海上的处境，积极应对，迎接新世纪的挑战。